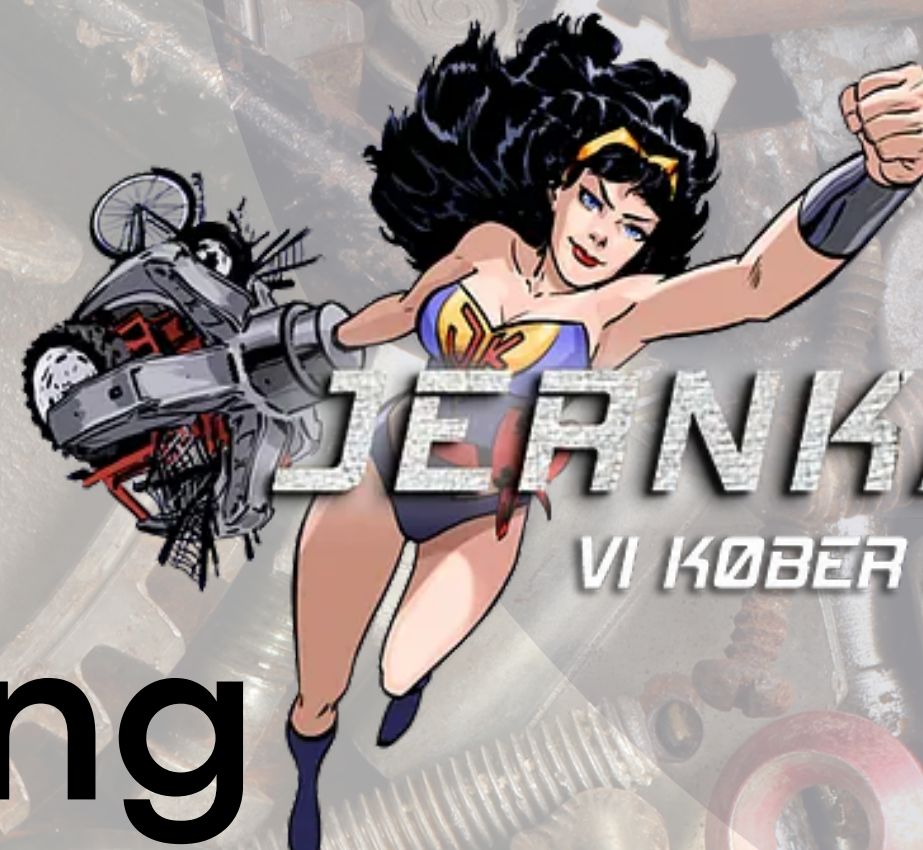




JERNKÆLLINGEN

VI KØBER DIT JERN- OG METALSKROT

ESG-Rapportering

1/1-2024-1/12-2024

<https://jernkaellingen.dk/>
jernkaellingen@gmail.com
Jernager 4
4050 Skibby
Denmark
+45 70 70 74 75

Indhold

02 Forord

03 Fokusområder

04 Risikosvurdering

05 Environment

06 Social

07 Governance

08 Certificeringer

09 Dobbeltvæsentlighedsanalyse

10 Dobbeltvæsentlighedsanalyse
fortsættelse



Forord

Denne rapport er udarbejdet i overensstemmelse med EU's nye retningslinjer for ESG-rapportering, ESRS (European Sustainability Reporting Standard), som blev vedtaget den 31. juli 2023.

Begrænsninger

Rapporten er baseret på tilgængelige data pr. rapporteringsdatoen, og visse begrænsninger kan forekomme i forhold til datatilgængelighed, usikkerheder i beregningsmetoder samt kvaliteten af tredjepartsinformation.

Nogle estimater og antagelser har været nødvendige for at gennemføre beregninger og vurderinger i overensstemmelse med rapporteringskravene.

Databeregninger og dataudvælgelse er udført i samarbejde med ECOhouse ApS og beregnet ved hjælp af Klimakompasset.

Vores værdier

- Service & Effektivitet
- Miljøhensyn
- Troværdighed

Vores vision

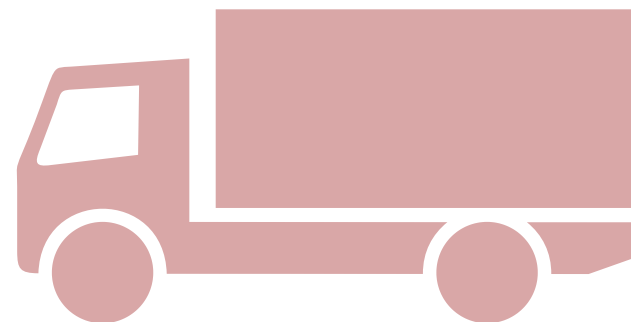
Vores ambition er at være landbrugets og industriens foretrukne samarbejdspartner for ansvarlig afhentning og genanvendelse af skrot i hele Danmark.



Fokusområde

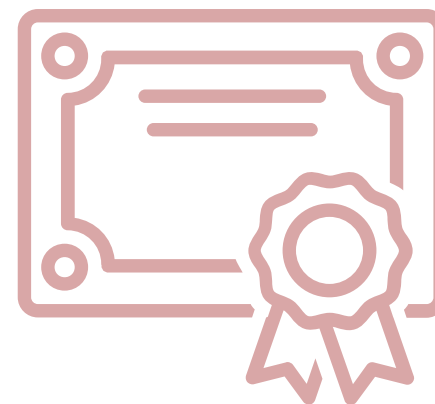
Effektiv service og logistik

Jernkællingen prioriterer hurtig og pålidelig afhentning af skrot over hele Danmark. Gennem optimal logistik er vi landsdækkende, og sikrer at kunder – både private og erhverv – oplever en nem, fleksibel og professionel service. Jernkællingen kører i hele Danmark, dog kun alle brofaste øer (Orø undtaget).



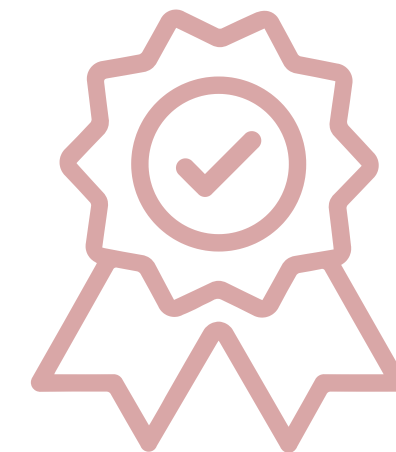
Miljøvenlighed gennem certificering og struktur

Med et ISO 14001-certificeret miljøledelsessystem arbejder Jernkællingen systematisk med miljøledelse og løbende optimering af processer i forbindelse med modtagelse, håndtering og opbevaring af skrot



Kundefokus og relationer

Jernkællingen ønsker at være kundernes foretrukne partner og prioriterer både langvarige relationer, faglighed og høj service. Deres chauffører har ekspertise til sikker og ryddelig afhentning, og virksomheden kommunikerer tydeligt og hjælpsomt med kunden



Risk Assessment

Miljømæssige risici

Håndtering og opbevaring af skrot

Risiko for spild af olie, batterisyre eller andre miljøskadelige stoffer i forbindelse med modtagelse og opbevaring af skrot. Dette imødegås gennem korrekt befæstede arealer, adskilt opbevaring af risikable fraktioner samt løbende vedligeholdelse af olieudskillere.

Utilsigtede hændelser

Risiko for miljøpåvirkning ved utilsigtet spild eller brand. Virksomheden håndterer dette ved at have miljøberedskab til rådighed samt løbende træning og tilsyn.

Transportrelaterede emissioner

Da afhentning af fraktioner ofte sker ad hoc, er der en risiko for øget brændstofforbrug og CO₂-udledning ved trekantskørsel eller ineffektiv logistik. Jernkællingen reducerer risikoen ved at planlægge ruter så fornuftigt som muligt, selv når fleksibilitet er påkrævet.

Operationelle risici

Arbejdsmiljø

Arbejdet med tunge materialer og potentielt farligt affald indebærer en risiko for ulykker og arbejdsskader. Dette håndteres gennem klare sikkerhedsprocedurer, fokus på korrekt håndtering samt vedligeholdelse af et sikkert arbejdsmiljø på pladsen.

Compliance og certificering

Manglende overholdelse af miljøregler eller krav i ISO 14001-certificeringen kan føre til påbud eller bøder. Denne risiko reduceres gennem løbende opdatering af risikovurderinger, faste procedurer og dokumentation af miljøindsatsen.

Carbon Footprint

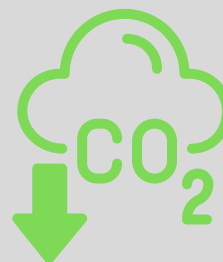
Metric	Units	2024
Scope 1 (total)	tCO2e	145
Scope 2 (total)	tCO2e	0.6
Scope 3 (delkonklusion)	tCO2e	5
Electricity	kWh	7,439
Fossile brandstoffer		2117
• Benzin	L	55211
• Diesel		3500
• Addblu		
Heating	m3	0
Water	m3	35
Scope Total	tCO2e	19.96
CO2e pr. ansat	per ansat	26
Skrot behandlet	ton	3237

Udenfor scopes



-7669.68 T

Total Scope



151 tCO2e

Water usage



35 m3

Environment

Miljøpåvirkning – CO₂-emissioner

Jernkællingens CO₂-aftryk er primært knyttet til transport af skrot og energiforbrug på vores anlæg. Vores emissioner fordeler sig som følger:

- Scope 1 – 145 tCO₂e: Direkte emissioner fra diesel- og benzinforbrug i vores lastbiler og varebiler, som henter og transporterer skrot.
- Scope 2 – 0.6 tCO₂e: Indirekte emissioner fra købt elektricitet til kontor og anlæg.
- Scope 3 – 5 tCO₂e: Upstream-emissioner fra produktion og levering af vores brændstof. Vi har medtaget kun den del af Scope 3, som kan dokumenteres via verificerede kilder.

Denne opgørelse giver et retvisende billede af vores CO₂-aftryk, samtidig med at vi bevidst fokuserer på de dele af værdikæden, hvor vi har pålidelige data.

Addblu

Vores dieselskøretøjer anvender AddBlu, som reducerer udledning af skadelige NO_x-gasser fra motorerne. På den måde arbejder vi aktivt på at begrænse luftforureningen, samtidig med at vi transporterer skrot effektivt.

Bæredygtig håndtering og genanvendelse

Vi fokuserer på at omdanne skrot til en værdifuld ressource og understøtter dermed aktivt en cirkulær økonomi. Ved korrekt håndtering af materialer såsom bilskrog, olietanke og metaller beskytter vi miljøet og bidrager til genbrug. I perioden har Jernkællingen behandlet 3.237 ton skrot, som er blevet sendt videre til genanvendelse. Dette skrot repræsenterer en betydelig CO₂-besparelse på ca. 7.670 tCO₂e, da genanvendelse erstatter behovet for nyudvinding og produktion af metal. vores arbejde med genanvendelse skaber en stor positiv miljøeffekt, som ikke direkte indgår i virksomhedens CO₂-regnskab, men som er central for virksomhedens bæredygtige bidrag.

Scope 3 – metode og sammenlignelighed

I sidste års opgørelse blev scope 3-emissioner beregnet på baggrund af data fra aftageren af metalskrot samt medregning af downstream-processer, herunder viderebehandling og smeltning. Dette medførte et samlet beregnet scope 3-udslip på 9.598,25 ton CO₂.

I den nuværende rapportering er scope 3 afgrænset til de aktiviteter, som virksomheden selv har direkte indflydelse på, herunder transport og brændstofforbrug. Denne ændrede metode betyder, at scope 3 i år er opgjort til 5 ton CO₂.

Tallene fra de to rapporteringsår er derfor ikke direkte sammenlignelige, men viser udviklingen i virksomhedens datagrundlag og fokus på at sikre en mere retvisende og konsistent beregning fremadrettet.



Social

Arbejds miljø og sikkerhed

Jernkællingen prioriterer et sikkert og trygt arbejdsmiljø for sine medarbejdere. Som skrothandler med håndtering af brugte metaller, biler og olietanke er sikkerhed en naturlig del af den daglige drift. Medarbejderne håndterer materialer med omtanke og i overensstemmelse med gældende miljø- og sikkerhedskrav. Virksomheden lægger desuden vægt på faglighed og vidensdeling, hvilket sikrer, at teamet har den nødvendige erfaring og kompetence til at udføre arbejdet professionelt.

Lokalt engagement

Som lokal virksomhed siden 2009 spiller Jernkællingen en vigtig rolle i lokalsamfundet. Ved at servicere både private og erhverv bidrager virksomheden til den cirkulære økonomi og skaber værdi i lokalområdet gennem tilgængelige og pålidelige genbrugs- og skrotningsløsninger.

Vi engagerer os aktivt i lokalsamfundet og understøtter initiativer, der både styrker fællesskab og bidrager til vigtige formål. På vores matrikel stiller vi faciliteter til rådighed for brandvæsenet, så de kan afholde øvelser under realistiske forhold. Derudover inviterer vi hvert år den lokale afdeling af Team Rynkeby til middag som led i vores støtte til deres velgørenhedsarbejde, der samler midler ind til børn med kritiske sygdomme.

Diversitet

Halvdelen af Jernkællingen er ejet af kvinder, hvilket afspejler virksomhedens fokus på diversitet i ledelsen. Blandt medarbejderne er der en fordeling mellem både kvinder og mænd, hvilket viser en balanceret repræsentation i organisationen. Diversitet betragtes som en styrke, der bidrager til et inkluderende og velfungerende arbejdsmiljø.



Governance

ESG

Vi har tidligere rapporteret på vores miljødata, herunder energiforbrug og emissioner, og er derfor allerede vant til at arbejde med transparens omkring vores miljøpåvirkning. Med vores nye ESG-rapportering tager vi endnu et skridt og udvider vores indsats, så vi kan imødekomme den stigende efterspørgsel på mere omfattende og systematisk dokumentation. For os handler det om at skabe åbenhed og styrke tilliden hos både kunder og samarbejdspartnere.

Ansvarlig drift

Jernkællingen driver virksomheden som autoriseret skrothandler og følger nøje danske og europæiske miljøregler. Materialer håndteres med dokumenteret miljøhensyn, for eksempel ved at sikre, at olietanke er forsvarligt tømt, før de modtages. Herudover opbevares batterier og eventuelle væsker korrekt. Disse processer understøtter virksomhedens fokus på overholdelse af lovgivning og ansvarlig drift.

Transparens og løbende forbedring

Som en mindre, lokalt forankret virksomhed har Jernkællingen en uformel struktur, men med fokus på åben kommunikation og løbende optimering af processer. Virksomheden arbejder kontinuerligt på at udvikle sine arbejdsgange og tilpasse sig både myndighedskrav og markedets stigende forventninger til ansvarlig genanvendelse og cirkulære løsninger.



0 70 74 75

Certifications



ISO 14001 – Environmental Management

Jernkællingen er certificeret efter ISO 14001-standarden via A3Cert, hvilket dokumenterer, at virksomheden arbejder struktureret og systematisk med miljøledelse og forbedringer.

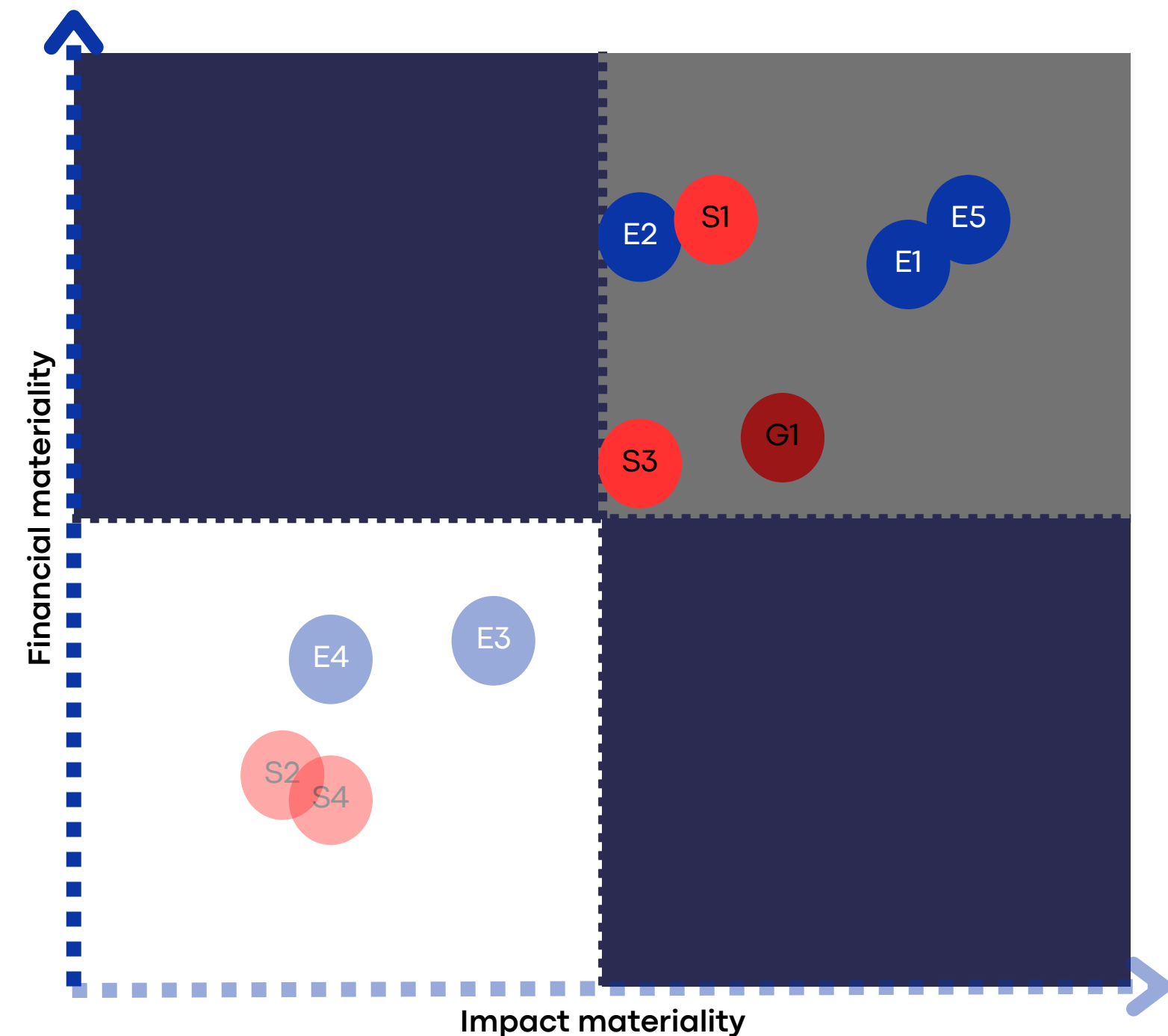


Dun & Bradstreet (D&B)

Jernkællingen ApS er registreret i Dun & Bradstreet's Business Directory, hvilket styrker virksomhedens troværdighed gennem dokumenteret tilstedeværelse i et globalt kredit- og virksomhedsregister. Det bekræfter blandt andet virksomhedens adresse, branche og ledelse i et veldokumenteret format.

Dobbelt væsentlighedsanalyse

- ESRS E1: Klimaforandringer
- ESRS E2: Forurening
- ESRS E3: Vand- og marine ressourcer
- ESRS E4: Biodiversitet og økosystemer
- ESRS E5: Ressourceanvendelse og cirkulær økonomi
- ESRS S1: Egen arbejdsstyrke
- ESRS S2: Arbejdskraft i værdikæden
- ESRS S3: Berørte lokalsamfund
- ESRS S4: Forbrugere og slutbrugere
- ESRS G1: Virksomhedsledelse



Dobbelt væsentlighedsanalyse

ESRS E1: Klimaforandringer

Impact Materiality:

Skrothåndtering bidrager til reduktion af affald og fremmer cirkulær økonomi, hvilket har en positiv klimaeffekt. Samtidig udleder transport og energiforbrug CO₂. Virksomheden påvirker derfor både positivt og negativt ift. klima.

Financial Materiality:

Brændstofudgifter og fremtidige klimakrav (fx CO₂-afgifter) kan påvirke økonomien markant.

ESRS E2: Forurening

Impact Materiality:

Risiko for miljøpåvirkning fra olie, kemikalier, batterier og andre farlige stoffer i skrot. Korrekt håndtering er nødvendig for at undgå forurening af jord og vandmiljø.

Financial Materiality:

Mangelfuld håndtering kan give store bøder, erstatningsansvar og tab af licenser.

ESRS E5: Ressourceanvendelse og cirkulær økonomi

Impact Materiality:

Genbrug af metal er en kerneaktivitet og virksomhedens største positive bidrag. Ressourceeffektivitet og sporbarhed i materialestrømme er afgørende.

Financial Materiality:

Effektiv ressourcehåndtering og salg af genvundne materialer er en primær indtægtskilde. Mangelfuld håndtering kan påvirke økonomi og markedsposition.

ESRS S1: Egen arbejdsstyrke

Impact Materiality:

Arbejdsmiljø er et kritisk område pga. risiko for ulykker ved tungt og skarpt skrot, støj, støv og maskiner. Fokus på sikkerhed er nødvendigt.

Financial Materiality:

Arbejdsskader kan medføre sygefravær, erstatningskrav og rekrutteringsudfordringer.

ESRS S3: Berørte lokalsamfund

Impact Materiality:

Transport, støj og aktiviteter på pladsen kan påvirke naboer og lokalmiljø.

Financial Materiality:

Et godt lokalt omdømme styrker kunderelationer og fastholder medarbejdere.

ESRS G1: Virksomhedsledelse

Impact Materiality:

Forretningsetik og sporbarhed i materialestrømme er afgørende for at undgå handel med stjålne varer og for at sikre tillid til virksomheden.

Financial Materiality:

Compliance minimerer risiko for bøder, sikrer tillid fra kunder og styrker langsigtet drift.